

Descrizione generale

Aria è un lussuoso ed elegante San Lorenzo 100, varato nel 1998 e completamente refittato dal cantiere San Lorenzo nel 2011. Yacht ideale per crociere nel Mediterraneo; spazioso in coperta tanto da offrire ampie zone separate ma abbastanza manovrabile per ancorare in piccole baie e in piccoli porti. Offre 4 spaziose suites per 9 ospiti, più un delizioso salottino trasformabile in una cabina aggiuntiva con letto alla francese che permette quindi di ospitare 2 persone in più. 5 membri di equipaggio. Base invernale La Spezia, Napoli (Sorrento) da maggio in poi. Da anni Aria si distingue per l'eccellente equipaggio, permanente dal 2011

Interni

Gli interni, estremamente eleganti e curati in ogni dettaglio, offrono ampie zone living; il ponte principale dispone di uno spazioso salone con comodi divani, coffee table, frigo bar, Tv Lcd 42" Sony, impianto stereo, Dvd e Cd. A prua, separata da un raffinato mobile, trova spazio la zona pranzo con tavolo per 8 ospiti, l'ambiente è finemente arredato e nell'ambiente spicca un dipinto del famoso artista Massimo Meda. L'ampia cucina principale separata è completamente attrezzata con i migliori elettrodomestici tra cui Lavastoviglie professionale Hoonved extra dry, ice maker e forno extralarge. Sul ponte inferiore è la zona notte, che accoglie una suite armatoriale elegante e luminosa dotata di letto matrimoniale King size, dressing room e cassettiere, Tv Lcd, impianto stereo e servizio en suite con box doccia e doppi servizi separati; la cabina VIP matrimoniale offre invece letto Queen size, Tv Lcd, impianto stereo e servizio en suite con box doccia; infine, le due cabine doppie, di cui una con terzo letto pullman, per gli ospiti hanno letti separati e servizio ensuite. E' inoltre disponibile un delizioso salottino/studio con divano trasformabile in letto alla francese. Ogni cabina è dotata di aria condizionata; tutti i servizi sono rifiniti in marmo e legno. le cabine finemente arredate sono arricchite da lampade Artemide e litografie contemporanee.*

La zona equipaggio è separata ed ha accesso indipendente.

*L'armatore è disposto ad accettare un massimo di 8 ospiti a bordo. In caso di richieste per un numero maggiore di 8 persone, Vi preghiamo di chiedere conferma alla nostra agenzia.

Esterni

Il layout esterno è caratterizzato da ampie zone prendisole sia a prua che sul flying bridge dove troviamo dei comodi divani con cuscinerie per momenti di relax nel massimo comfort, spazioso pozzetto con tavolo pranzo, comoda plancetta di poppa per la scesa a mare.

Dotazioni

Lo yacht è dotato di ogni comfort: stabilizzatori in navigazione, strumentazione completa, aria condizionata in ogni ambiente, Generatori, dissalatore, Tv Lcd, Dvd, Cd, MP3, Sky, impianto stereo, antenna SAT tel e TV, sistema di videocontrollo, 2 lavatrici. Tender Novurania 4.30mt con motore fuoribordo Yamaha da 70 hp, sci d'acqua, Sea Bob, Waverunner, canoa, 2 ciambelle.

Equipaggio

Equipaggio composto da 5 membri: Comandante, Chef, First Officer, Chief Stewardess, Stewardess.

COMANDANTE: Ettore Magini, Italiano, 43 anni, lunga esperienza di navigazione. Per 6 anni ha lavorato a bordo dello yacht "Enea" come Comandante e Dive Master, la sua passione ed esperienza si concentra sull'archeologia subaquea, la biologia marina e le tecniche di immersione, in questo ambito vanta un'esperienza pluriennale; dal 1992 al 2005 è stato Comandante di "Costa d'Oro" una goletta di 22 metri per il charter. Dal 2006 collabora con una società armatrice a bordo di diverse imbarcazioni adibite a charter. Nel 2011 è stato coinvolto nel totale refitting di Aria ed ora ha il piacere di esserne al comando. Ettore parla Inglese ed ha perfezionato la sua conoscenza nel 2001 al Southampton City College. Ettore è un professionista serio, una persona dinamica ed allegra e saprà senz'altro coinvolgere gli ospiti a bordo con la sua grande passione per il mare.

MARINAIO/PRIMO UFFICIALE: Mario Russo 29 anni, napoletano. Mario si è diplomato presso l'Istituto Tecnico Nautico Nino Bixio di Sorrento. Nonostante la sua giovane età, Mario ha già alle spalle parecchi anni di esperienza nel settore della nautica; ha lavorato come skipper per la compagnia Positano Boats, specializzata nel noleggio di barche e charter di lusso e presso il Cantiere Navale Giacomar a Piano di Sorrento dove si è occupato anche della parte meccanica e idraulica delle imbarcazioni. Mario ha lavorato anche come Skipper presso Cassano Nautica Service a Napoli e presso la società You Know Boat, sempre a Napoli. Mario è in possesso della Patente Nautica e del Patentino RTF. Ha frequentato i Corsi IMO Basic Training. Mario è un lavoratore serio ed affidabile, molto abile nel lavoro manuale e sempre ben disposto al lavoro di squadra. Ha buone conoscenze informatiche e parla un discreto inglese.

CHEF: Ciro Iavarone, nato a Napoli nel 1979. Al termine della scuola superiore, Ciro si è trasferito a Milano dove ha iniziato a lavorare come agente di commercio nel settore degli articoli per matrimonio. Rientrato a Napoli, ha iniziato a lavorare nel settore bar e ristoranti; specificamente, è diventato un ottimo barman specializzato nella preparazione di cocktails acrobatici. Con questo ruolo, ha viaggiato e lavorato per diverso tempo all'estero, vivendo sia a New York che ai Caraibi, dove ha acquisito ottima conoscenza dell'inglese. Nel 2006 ha iniziato a lavorare nella nautica e dal 2009 è a bordo di motoryachts dello stesso armatore, prima come deckhand e chef, dal 2011 coprendo il solo ruolo di chef di bordo. Ciro è molto flessibile e non teme richieste particolari da parte di clienti di ogni nazionalità, che sono sempre stati soddisfatti ed entusiasmati delle sue abilità in cucina. Quest'inverno (2012/2013), grazie all'armatore di ARIA, Ciro sta frequentando uno stage presso il famoso ristorante (due stelle Michelin) SADLER di Milano ed è pronto a deliziare i propri clienti con nuove particolari ricette se richiesto; eppure, Ciro rimane molto legato alle sue origini napoletane e saprà quindi applicare ciò che ha imparato ai più tradizionali piatti tipici della cucina Mediterranea da lui tanto amata. Ciro parla inglese ad ottimi livelli.

CHIEF STEWARDESS: Aleksandra Giacomelli, 27 anni, Veneta. Aleksandra si è diplomata presso l'Istituto Tecnico Industriale Paolo Sarpi di Venezia e ha iniziato la sua carriera lavorativa presso la Compagnia di Trasporto Marittimo Venice by Boat. Trascorre i primi 3 anni lavorando come marinaio e barista e poi come segretaria d'ufficio, sempre nella stessa compagnia. Ha trascorso anche 1 anno a bordo de "Il Burchiello" sulla riviera del Brenta con le mansioni di marinaio e barista. In seguito ha lavorato come commessa per negozi di abbigliamento e Boutique. Negli ultimi anni Aleksandra ha conseguito la patente nautica per imbarcazioni a vela e a motore con l'ambizione di intraprendere la

carriera di stewardess. Da allora si è imbarcata come Hostess a bordo di un Ferretti 731, ha concluso con successo 2 charter per la Dominator e ha trascorso 1 anno su una Navetta di 18 metri. Aleksandra è davvero una lavoratrice seria e instancabile, veloce sul lavoro manuale è in grado di inserirsi rapidamente all'interno di nuovi gruppi di lavoro. Ha una buona conoscenza della lingua Inglese e un'ottima conoscenza del Croato.

STEWARDESS: Rosanna Martello, 30 anni. Rosanna è nata a Napoli, patria del sole e del mare per eccellenza, dove ha frequentato la Scuola Alberghiera. Sempre appassionata di viaggi e con una forte propensione per il mare, inizia a lavorare nel settore dello yachting. La sua carriera inizia come hostess e cuoca a bordo di Motor Yachts dai 27 Metri, attraverso il Mediterraneo ma anche ai Caraibi. Grazie al suo talento innato e alla sua professionalità, in breve Rosanna diventa Chief Stewardess a bordo di ZAHYIR, Mangusta 108 e ANNE MARIE, Ferretti 97. Raffaella è una vera professionista del settore, sempre attenta al dettaglio, renderà il vostro soggiorno a bordo di ARIA piacevole e divertente. Rosanna è una ragazza solare ma anche discreta. Parla inglese e spagnolo a livello base.

Condizioni di listino

Prezzi settimanali (IVA 6.60% applicabile solo in Italia) MYBA, WMT: Luglio/Agosto ed eventi € 45.000; Giugno/Settembre € 40.000; altri mesi € 35.000. I prezzi includono: noleggio, equipaggio nel numero indicato, assicurazione dello yacht, lavanderia biancheria yacht. I prezzi non includono: vitto e bevande ospiti, carburanti per la navigazione, per la moto d'acqua e il tender, costi di ormeggio, costi per comunicazioni personali (internet, fax se presenti a bordo), costi per la lavanderia effetti personali. Carburante a costo agevolato solo in Italia.